

Årsberättelse Grisslan verksamhetsåret 2011/2012

1 Styrelse och revisorer

I styrelsen har ingått:

Kenneth Sjöblom (Ordförande), Christer Åkerman (Vice ordförande, webbmaster), Margareta Lindén (Sekreterare), Johan Cedergren (Kassör) och Rolf Svahn (byfogde).

Suppleanter:

Lisa Öberg, Mona Kähr och Jonas Bergraham

Revisorer:

Eva Karlsson och KG Kuhlstedt.

Revisionsuppleanter:

Björn Bonnevier
Pia Wråkhufvud

2 Möten

Generellt kan sägas att verksamhetsåret flutit lugnt och utan några allvarliga problem i föreningen. Tre hus har under året bytt ägare.

Styrelsen har hållit 5 st styrelsemöten under verksamhetsåret. Därtill har det varit ett antal löpande underhandskontakter.

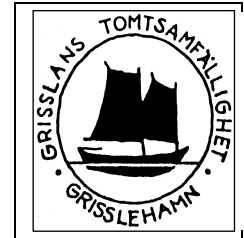
3 Hemsida/Kommunikation

Vår hemsida blir allt populärare som informationskanal. Antalet besökare ökar stadigt. Under 2011 var det ca 450 besök/månad och under jan- april 2012 ligger snittet på 575 besök/månad. Genom att många medlemmar skickar foton till hemsidan, samt berättar lite om läget i Grisslan får vår engagerade webbmaster ofta något nytt, utöver styrelsens information, att lägga upp på sidan som kan vara av intresse för alla.

Notera att de som inte har tillgång till e-post får en tryckt version av medlemsmatrikeln efter varje årsmöte samt givetvis alla formella handlingar samt övrig information som styrelsen bedömer som viktig utsänd per post.

4 Inbetalning av medlemsavgifter

Respekten för att betala årsavgiften i tid har sjunkit. Trots flera uppmaningar har betalning inte inkommit i tid vid ett flertal tillfällen. Styrelsen har därför beslutat att § 4 i stadgarna skall utnyttjas. Paragrafen ger föreningen rätt att utkräva en tilläggsavgift om 10 % på den sena summan samt alla kostnader därtill. Avsikten är givetvis inte att höja föreningens intäkter utan att försöka minska det administrativa arbetet med påminnelser.



5 Hastighetsbegränsning 30 km/h Skatuddsvägen

Ett återkommande problem har varit klagomål på fordonens hastighet på Skatuddsvägen. Styrelsen tog i höstas tag i denna fråga igen. Efter kontakt med Grisslehamns Samfällighetsförening, Trafikverket samt Länsstyrelsen har överenskommelse uppnåtts med Grisslehamns Samfällighetsförening att de skall sätta upp blåvita rekommendationsskyltar 30 km/h vid tennisbanan samt i backen.

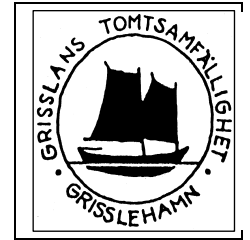
Då många medlemmars uppfattning är att det inte är turister som kör för fort, utan husägare utefter Skatuddsvägen, har styrelsen beslutat att lägga en skriftlig vädjan om sänkt hastighet i postlådorna i början av sommaren. Förhoppningsvis ska det ge en bättre trafikmiljö.

6 Eckerölinjen

Av och till har ju våra kära granne Eckerölinjen varit på tapeten. Oftast på grund av att någon av deras passagerare skapar oljud som stör i vårt område, men även klagomål på fartygets ljudnivå har förekommit. Under hösten 2011 kom klagomål på den relativt nya färjans ljudnivå och styrelsen beslutade att ta en kontakt med Eckerölinjen för att höra om några åtgärder kunde vidtas för att minska störningarna.

Kontakten med Eckerölinjen resulterade i att alla föreningens medlemmar bjöds in till ett kvällsmöte som hölls ombord på fartyget den 22 november. 9 medlemmar deltog och mötet avslutades med en rundvandring i området. Vår uppfattning är att Eckerölinjen under rundvandringen verkligen förstod problemet. Det var inte fartygets motorer som var det stora problemet utan dess ventilation. Denna kan inte stängas av under natten då den ventilerar personalens hytter mm.

Mötet har nu resulterat i att Eckerölinjen monterat ljudabsorberande ljudplåtar runt fartygets ventilationsutsläpp. Åtgärden har väsentligt sänkt ljudnivån på de kvällar och nätter då fartyget ligger kvar i Grisslehamn. I skrivande stund har de som främst varit berörda av ljudstörningarna förklarat sig nöjda med åtgärden. Förutom nämnda förändringar har fartyget bytt en huvudmotor så att alla huvudmotorer idag har modern ljuddämpning. Även fartygets hjälpmotorer har fått nya ljuddämpare. De två sista åtgärderna har lett till lägre ljudnivå när färjan anländer samt ligger vid kaj med motorerna igång.



7 Vatten och avlopp

Samfällighetens vatten och avloppssystem har under året fungerat utan problem med undantag för några mindre reparationer gällande pumparna. Styrelsen har dock uppmärksamats på att det finns tomter där grundvattnet ligger relativt högt och har mindre god avrinning, vilket lett till att ytvatten kan stå under huset vissa tider trots att föreningens dränering fungerar.

Styrelsen ber därför alla medlemmar att kontrollera sina hus beträffande nämnda problem. De som har stuprör som mynnar ut direkt vid husgrunden bör se till att det vattnet leds bort så långt som möjligt från huset. Dräneringen avslutas lämpligen i en nygrävd stenkista.

8 Farthinder försvann

En incident inträffade i augusti 2011 när farthindret oförklarligt försvann från sin plats utanför Måsstigen 12. Saken polisanmäldes och samfälligheten fick viss ersättning från försäkringsbolaget (hindret kostade ca 10 000 kr i inköp för fyra år sen). I september/oktober återfanns de fyra sektionerna i buskagen vid Badviken.

Händelsen får ses som ett busstreck av någon som ogillar fartbegränsningar i vårt område, men orsakade mycket onödigt besvär för både styrelse och enskilda medlemmar. Efter att farthindret återfunnits har styrelsen betalat tillbaka försäkringsersättningen.

9 Städdagar

Vi har följt traditionen och haft såväl höst- som vårstädning samt i samband med detta grillat korv och haft trevlig samvaro.

Närvaron har varit bra och vi tackar alla som deltagit, liksom de som inte kunnat närvara, men istället valt att betala in den frivilliga avgiften 250 kr.

/Styrelsen